



La Belgique au sommet du Mont Blanc.

Comme chaque année, le deuxième week-end de septembre est synonyme, pour les amateurs de voitures anciennes, de TOUR DU MONT BLANC.

Samedi 10 septembre 2011, à partir de 15h00 : la Place du Mont Blanc à Chamonix, (lieu de départ et d'arrivée de notre rallye) se remplissait petit à petit. Les participants préparaient leur voiture, les plaques de rallye étaient installées, les autocollants collés et les spectateurs s'émerveillaient devant les bolides et le Split Westfalia restauré de main de maître par Jean Lain Vintage et Jérôme Gomez (Sellerie GOMEZ alias la Guêpe). Les derniers préparatifs terminés, les voitures se présentaient sous l'arche pour prendre le départ de l'épreuve du Fil Rouge.

16H30 : sous une chaleur digne des mois de juillet et d'août, le premier équipage s'élançait. Les autres suivaient de minutes en minutes. Le parcours, de 28 kms pour ceux qui ne se sont pas trompés !!!, les emmenait à Servoz puis Passy et enfin Sallanches et plus précisément le Bowling du Mont Blanc où nous attendait Jacky ZAGGIA et sa Chevrolet Corvette pour le pot de fin d'étape. Certains jouaient au bowling, d'autres remontaient à Chamonix tranquillement, mais tout le monde était à l'heure, ou presque, pour le briefing à l'hôtel Alpina. Les dernières recommandations étaient données, les CP lettre et CP pince étaient présentés aux nouvelles recrues. 20H00 : direction le restaurant panoramique Le Vista au dernier étage de l'hôtel pour le dîner.

Dimanche 11 septembre 2011, 06H30 : le premier départ était donné. La première voiture à partir était la magnifique Jaguar XK120 de 1952 de l'équipage anglais Peter WHELAN et John NORRIS. 06H31 suivait l'équipage italien Dominico TAVOLADA et Alesandro GARELLI sur Porsche 356A de 1957, inscrit en navigation. En effet comme depuis plusieurs années, deux catégories étaient au départ, la catégorie Grand Tourisme (GT) avec un carnet de route simple, sans piège et la catégorie Navigation (NAV) où le road book était plus compliqué !!!

Le parcours de plus de 400 kms était découpé en 5 étapes. La première étape, conduisait les voitures jusqu'à Saint Pierre en Faucigny où était offert le petit déjeuner. Cette année, le premier secteur était neutralisé. En effet les pilotes et copilote devaient relier la commune Saint Pierroise et prendre leur petit déjeuner en 1H10 précise, mais sans CP sur le parcours.

A partir de 7H40, la première fiche de pointage était donnée et les voitures partaient à l'assaut du premier col de la journée : le col de la Colombière. Avant de débiter l'ascension, les premiers fléchés non métrés attendaient les concurrents de la catégorie Navigation. Pour les GT, le seul fléché non métré de la journée, à la sortie de Saint Pierre, ponctué par un faux CP (car il était à gauche pour les GT) a fait de nombreuses victimes. Après la traversé du vieux Vougy, arrivait des notes littéraires pour les Navigations. Il fallait passé dans les petites ruelles de Marnaz et ne pas compter bien sur les impasses. Puis direction Le Reposoir où attendait un CP pince pour les deux catégories. Après le premier col franchi, les voitures arrivaient au Chinaillon. Le pont au bas de la descente du col marquait le début de la carte pour les deux catégories. La carte des GT était tracée et des indications numérotées aidaient les copilotes à donner la bonne route. Pour les Navigations, la carte était plus compliquée, en effet ils devaient tracer leur carte en tenant compte des indications données dans le road book. Le premier CP lettre a été trouvé que par deux équipages (Claude DISY/ Brigitte LEROY et Louis et Violaine CHATELARD). La dernière difficulté de la carte était de trouver la petite route qui emmenait les voitures au pied de l'église du Grand Bornand (chemin le plus court). L'arrivée à Saint Jean de Sixt marquait la fin de la deuxième étape. Une pause dégustation de reblochon fermier était proposée aux participants. Au départ de Saint Jean de Sixt, une notion de distance était au programme pour trouver la bonne route. Traversée de La Clusaz, sans difficultés, puis direction le col des Aravis avec dans les premiers lacets un CP lettre (pour les deux catégories) qui fut manqué par de nombreux yeux (plus de 30 équipages). Puis passage en Savoie et direction Flumet où attendait une inversion de numéros de case pour les Navigations. Certains poinçonnaient leur fiche de pointage avant de se rendre compte que l'on passait de la case n°16 à la case n° 26 !!!!.

Après le passage au cœur du village de Flumet, une carte muette attendait les Navigations à Notre Dame de Bellecombe. Seul quatre équipages trouvaient la lettre N derrière l'église.

Les GT roulaient en direction de Beaufort sans difficulté particulière, mais il fallait rester bien attentif pour ne pas rater un CP. Après les Saisies une case sans flèche était proposée aux copilotes des Navigations. La solution était deux cases après avec la notion D70, il fallait donc tourner à gauche. Pendant que les premiers de la catégories GT arrivaient Place Frison Roche à Beaufort, les Navigations tournaient dans le fléché allemand qui cette année était jumelé avec une carte. Il fallait tracer son parcours en tenant compte du fléché allemand bien sûr mais également des routes tracées uniquement en rouge sur la carte. Seul l'équipage belge DISY/LEROY et la Peugeot 504 Cabriolet de Jean Christophe et Sylvie CHATAIGNER passaient 3 fois devant la lettre M. Un dernier CP avant de rentrer dans le parking à Beaufort marquait la fin de la troisième étape (quelqu'un l'a vu seulement en revenant des toilettes à pied, mais c'était trop tard !!!). Après l'arrêt de 10 minutes à Beaufort, les voitures repartaient en direction du Cormet de Roselend, mais avant de découvrir le paysage magnifique du lac avec le barrage, les Navigations tournaient dans Beaufort. Les GT attaquaient les premiers la montée vers La Rosière. Cette année une petite variante était proposée aux participants. En effet le Tour du Mont Blanc passait par Montvalzan avant de traverser La Rosière et de passer le col du Petit Saint Bernard. Pour les Navigations la montée vers Montvalzan marquait le début des CP village, qui consiste à relever la première et la dernière lettre des panneaux entrée de village. La difficulté pour ce relevé était de bien prendre les panneaux ayant la couleur demandée et se trouvant bien sûr à droite de la route. Après le passage du Petit Saint Bernard, qui marque le passage en Italie, les voitures descendaient en direction de Lathuile et de Pré St Didier avant d'arriver à Morgex pour la pause déjeuner au restaurant Valdigne. Une lettre juste avant le ravitaillement des pilotes et copilotes fut manquée par de nombreux équipages et même les plus chevronnés (seul 8 équipages sur les 77 inscrits ont vu la lettre V). A la place de la sieste d'après repas, il était proposé un petit tour dans les vignes de Morgex. Les équipages devaient relever les CP Village sur un peu plus de 5 km. En réalité il n'y avait que deux CP Village, le premier bien lisible et le second en peu moins. En effet des branches d'arbres cachaient la fin du panneau : il fallait lire THOVEX donc relever TX sur la fiche de pointage. Puis direction Aoste par la route principale, sans piège dans le livre de route, puis le Grand Saint Bernard. Au sommet les voitures basculaient sur la suisse. Après la descente du col, l'équipe de Fabrice Ancay accueillait à BOURG SAINT PIERRE les participants pour la pause café. Puis direction Martigny, le col de la Forclaz, passage de la frontière franco-suisse, Vallorcine, le col des Montets, Argentière. A l'arrivée aux Praz de Chamonix une case avec une notion de distance indiquait de tourner « à droite », la distance n'était pas la même pour les deux catégories, attention au faux CP !!!! Tandis que les GT rentraient directement en direction du Parking du Mont Blanc, les navigations montaient en direction des Nants. Dans la descente la lettre M attendait les voitures. Le dernier rond point passé, l'ensemble des voitures rentraient sur le parking du Mont Blanc. Un dernier CP placé juste avant le franchissement de l'arche d'arrivée marquait le terme de cette édition 2011. En fin d'après midi, les voitures se garaient sur la place. En début de soirée, tout le monde était réuni au restaurant panoramique « Le Vista » au dernier étage de l'hôtel Alpina pour la proclamation des résultats.

Nous remercions Mme Janny COUTTET , 1^{er} adjointe à la mairie de CHAMONIX, mais aussi copilote de Jean Pierre GAUTHIER sur MG B de 1969 sur ce Tour du Mont Blanc, pour son soutien et sa confiance. Etaient également présent M. Marin GAILLARD, maire de SAINT PIERRE EN FAUCIGNY et Sylviane PAGET adjointe au maire de SAINT PIERRE EN FAUCIGNY, commune qui nous soutien et qui nous accueille pour le petit déjeuner du dimanche matin et cela depuis de nombreuses années, nous les remercions encore. Cette année, nous avons également eu la présence de la Duchesse de la Vallée de Chamonix 2011, Mareva LUCHINI, pour la remise des prix.

Tout d'abord nous remercions Antonia SKELHORN et Philippe LEPLAIDEUR pour leur participation au Monte Carlo Historique 2011 sous les couleurs du Tour du Mont Blanc. La coupe de la voiture la plus ancienne et de la voiture venant du plus loin a été remise à l'anglais Peter WELAN avec sa superbe Jaguar XK 120 de 1952.

La 2 CV d'André QUOEX remporte la coupe de la voiture de la plus petite cylindrée. Justin BOGAIN, 11 ans, gagne le trophée du copilote le plus jeune, le club suisse TEAM TRAJECTOIRE HISTORIQUE conserve son titre de club étranger le plus nombreux, tout comme le Team Mg Contact, celui du club national le plus représenté. Le Team 246 GT de Jacky ZAGGIA remporte la coupe du club local ayant inscrit le plus de véhicules. Nous récompensons également les deux équipages féminins du Tour du Mont blanc 2011 : Laurence WEGMULLER et Adeline COSTA sur Volvo 123 GT de 1968 ainsi qu' Estelle TARROUX et sa copilote Gaelle SENE, équipage n° 734.

En catégorie Grand Tourisme, c'est Robert FROUIN et son pilote sur MG B de 1966 qui remporte la première place, second l'équipage père et fils Jean Jacques et Pascal WEGMULLER sur Volvo 121 de 1969, troisième sur Porche 911 de 1979 André et Mado CLERC. Le top 5 est complété par Patrick MASSENAVETTE / Sylvie MAURIN et Alain LE BOSEC qui terminent respectivement quatrième et cinquième sur Chevrolet Corvette C1 de 1959 et MG B de 1965.

Dans la catégorie Navigation c'est l'équipage belge Claude DISY et Brigitte LEROY sur Porsche 924 de 1978, qui remporte le XIV^{ème} TOUR DU MONT BLANC, avec seulement 2 erreurs. Patrick ROSNOBLET et Claude MAULET prennent la seconde place sur MG B de 1972, troisième Jean Christophe et Sylvie CHATAIGNER sur leur Peugeot 504 Cabriolet de 1971. L'équipage suisse Claude Alain CORNUZ et Jeannine GUILLOT prennent la quatrième place sur une Ford Escort RS 200 de 1977 et l'équipage venant de Beaune Thierry et Fabienne SIEBENBORN avec leur Jaguar type E de 1966 terminent à la cinquième place.

Nous tenons également à souhaité un prompt rétablissement à Jean Paul LANSARD pilote de la Matra Djet V n° 642 et comptons sur sa présence l'an prochain.

Un grand merci également aux offices du tourisme et aux mairies de SAINT JEAN DE SIXT et de BEAUFORT pour leur accueil et la pause dégustation de reblochon fermier pour le premier et pour la pause apéritif pour le second. Remerciement également à nos partenaires, la société Jean Lain automobiles concession Audi et plus particulièrement M. Damien BOUCHET (voiture n°743 : Porsche 911 de 1972), directeur des sites de Annemasse, Thonon, Cluses et Sallanches pour son soutien, merci à Michel ROYBOZ (voiture n°741 : Morgan 4/4), directeur commercial et marketing de la Compagnie du Mont Blanc pour son appui et son aide tout au long de l'organisation et nous espérons que ses soutiens seront renouvelés. Merci à Jacky ZAGGIA – 246 GT à Sallanches et au Bowling du Mont blanc pour leur accueil lors de l'arrivée du fil rouge du samedi après midi, merci à l'hôtel Alpina pour son accueil durant ce week-end. Encore un grand merci à l'équipe d'assistance Jacques et André MAULET de la société MDATP qui sont toujours là lorsqu'il y a un pépin mécanique ou autre. Et enfin un grand merci, aux bénévoles et aux contrôleurs présents durant ce week-end.

Nous espérons que vous avez passé un agréable week-end, nous vous remercions de votre participation et nous souhaitons vous revoir l'année prochaine pour le XV^{ème} TOUR DU MONT BLANC.